

**UMOWA CJ/...../2022**

zawarta w dniu .....2022 r. w Jaworze pomiędzy:

**CIEPŁO-JAWOR Spółka z o.o.** z siedzibą w Jaworze 59-400, przy ul. Moniuszki 2A działającą na podstawie wpisu dokonanego przez Sąd Rejonowy we Wrocławiu IV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000189855, NIP 695-13-96-354 o kapitale zakładowym 10 650 000 zł, zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**, w imieniu której działa:

1. Tomasz Panasiuk - Prezes Zarządu

a

..... z siedzibą w ....., NIP ....., zwaną w dalszej treści umowy „Przewoźnikiem”, w imieniu której działa:

1. .... - .....

zwanymi łącznie „Stronami”.

**§ 1**

**OŚWIADCZENIA STRON**

1. Przewoźnik oświadcza i gwarantuje, że:
  - a) prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z polskim prawem a osoby reprezentujące Przewoźnika przy zawarciu Umowy są należycie umocowane do reprezentowania Przewoźnika.
  - b) posiada wszelkie wymagane prawem licencje i zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu, a posiadane przez niego środki transportowe spełniają wszystkie określone prawem wymagania techniczne oraz wymagania w zakresie ochrony środowiska.
  - c) posiada środki transportowe i osoby upoważnione do ich obsługi (kierowców), w czasie obowiązywania Umowy. Środki niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, przystosowane do przewozu mialu węglowego objętego Umową.
  - d) środki transportowe zabezpieczone na rzecz Zleceniodawcy są i będą w pełni sprawne w czasie obowiązywania Umowy, a osoby uprawnione do ich obsługi (kierowcy) będą odpowiednio przeszkoleni i gotowi do pracy w określonym miejscu i czasie.
  - e) nie są mu znane żadne przeszkody prawne ani faktyczne uniemożliwiające zawarcie i pełną realizację Umowy.
2. Zleceniodawca oświadcza i gwarantuje, Przewoźnikowi że:
  - a) prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z polskim prawem a osoby reprezentujące Zleceniodawcę przy zawarciu Umowy są należycie umocowane do reprezentowania Zleceniodawcy.
  - b) ponosi koszty związane z umową dzierżawy bocznicy kolejowej LAFARGE Przeładownia Kruszyw Stary Jawornik ul. Cukrownicza 33 w czasie obowiązywania Umowy.
  - c) nie są mu znane żadne przeszkody prawne ani faktyczne uniemożliwiające zawarcie i pełną realizację Umowy.

**§2**

**PRZEDMIOT UMOWY**

Na mocy niniejszej Umowy Przewoźnik zobowiązuje się do dokonywania przewozu środkami transportowymi, mialu węglowego zgodnie z zasadami określonymi niniejszą Umową, a Zleceniodawca zobowiązuje się do wypłaty Przewoźnikowi wynagrodzenia na warunkach określonych w Umowie.

**§3**

## **SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRZEWÓZU**

1. Przewoźnik zobowiązany jest do odbioru i załadunku mialu węglowego z wagonów kolejowych zlokalizowanych na bocznicy kolejowej LAFARGE Przeładownia Kruszyw Stary Jawornik ul. Cukrownicza 33 na swoje środki transportu i przewozu na plac węglowy kotłowni przy ul. Kuzienniczej 4 oraz jego rozładunku.
2. Załadunek mialu węglowego z wagonów kolejowych na środki transportowe odbywał się będzie staraniem i na koszt Przewoźnika.
3. Zleceniodawca będzie zgłaszał e-mailowo lub telefonicznie Przewoźnikowi gotowość do załadunku mialu węglowego określając planowaną datę i godzinę załadunku w dniu poprzedzającym załadunek. Przewoźnik zobowiązany jest do punktualnego podstawienia w miejsce załadunku środków transportowych.
4. Strony ustalają, iż planowane dostawy mialu węglowego w 2022r. odbędą się wg następującego harmonogramu:
  - a) 27 wrzesień 2022r. , z tonażem: 1 000 ton + - 5%,
  - b) październik 2022r. , z tonażem: 1 300 ton + - 5%,
  - c) listopad 2022r. , z tonażem: 1 300 ton + - 5%,
  - d) planowane dostawy na rok 2023 wynoszą 9 500 ton.
5. Zleceniodawca zastrzega, że dokładne terminy dostawy mialu węglowego zostaną określone na bieżąco, po uzgodnieniu z dostawcą opału. W przypadku ich ustalenia Przewoźnik zostanie o nich natychmiast poinformowany, nie później niż w terminie 3 dni od planowanej dostawy.
6. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za mial węglowy od momentu załadunku do momentu dostarczenia i wyładowania na placu węglowym kotłowni.
7. Kompletnie wypełniony i podpisany „Protokół zdawczo-odbiorczy” jest jedyną podstawą do wystawienia przez Przewoźnika faktury na Zleceniodawcę.
8. Rozładunek przewożonego mialu węglowego odbywał się będzie staraniem Przewoźnika i nastąpi w okresie 24h od momentu podstawienia wagonów z miałem na bocznice.
9. Strony ustalają, że transport mialu węglowego nastąpi niezwłocznie po podstawieniu wagonów z miałem węglowym przez PKP Cargo, lub w szczególnych okolicznościach w ciągu maksymalnie 24 godzin od ich podstawienia na bocznice szlakową Lafarge.
10. Zamawiający upoważni Przewoźnika do kontaktów z PKP Cargo w zakresie niezbędnym do realizacji umowy.
11. Koszty wynikające z nieterminowego zdania wagonów będą refakturowane na Przewoźnika na podstawie faktur PKP Cargo.
12. Strony deklarują wzajemną współpracę koordynacyjną w zakresie rozładunku i transportu mialu węglowego.
13. Wszelkie nieprawidłowości w procesie realizacji dostawy będą rozwiązywane na bieżąco, w najszybszym możliwym czasie, tak by nie dopuścić do powstania strat.

## **§4**

### **WYNAGRODZENIE**

1. Strony ustalają, że za załadunek, przewóz i rozładunek Zleceniodawca zapłaci Przewoźnikowi wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości ..... zł (słownie: ..... złotych) netto za tonę mialu przywiezionego z bocznicy kolejowej LAFARGE Przeładownia Kruszyw Stary Jawornik ul. Cukrownicza 33 na plac węglowy kotłowni przy ul. Kuzienniczej 4, zmierzonego wg wagi odbiorcy i określonego w protokole zdawczo-odbiorczym.
2. Do wymienionego w pkt. 1 wynagrodzenia ryczałtowego doliczony zostanie podatek VAT według stawek wynikających z właściwych przepisów prawa, obowiązujących w dniu wystawienia faktury.
3. Zapłata wynagrodzenia następować będzie przelewem na rachunek bankowy Przewoźnika w terminie

- 14 dni od daty otrzymania przez Zleceniodawcę faktury.
4. Podstawą do wystawienia faktury jest „Protokół zdawczo-odbiorczy” poprawnie wypełniony i podpisany przez Przedstawicieli Stron.
  5. Za dzień zapłaty wynagrodzenia Strony przyjmują dzień złożenia w banku polecenia przelewu przez Zleceniodawcę.
  6. Strony dopuszczają możliwość corocznej renegotiacji stawek, której podstawą będzie wskaźnik inflacji podawany przez GUS.

## **§5**

### **ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA**

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za miał węglowy od momentu załadunku do momentu dostarczenia i wyładowania na placu węglowym kotłowni oraz zdania posprzątaných wagonów do PKP Cargo.
2. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać przez cały czas obowiązywania Umowy odpowiednie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Przewoźnik ponosi wszelkie koszty związane ze środkami transportu, których używa do wykonywania niniejszej Umowy, w szczególności koszty ubezpieczenia komunikacyjnego OC.
3. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za posiadanie wszystkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i innych dokumentów, oraz za stan techniczny środków transportu, które stawia do dyspozycji Zleceniodawcy. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości w powyższym zakresie, wszelkie konsekwencje, w tym finansowe, obciążają tylko i wyłącznie Przewoźnika.
4. Przewoźnik ma prawo wykonywać usługi na rzecz innych podmiotów pod warunkiem wypełnienia zobowiązań przewozowych dla Zleceniodawcy.

## **§6**

### **CZAS TRWANIA UMOWY**

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieoznaczony i może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Obie Strony deklarują chęć stałej współpracy i wspólnego rozwiązywania potencjalnych problemów wynikających z realizacji Umowy.

## **§7**

### **ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. Zleceniodawca może w każdym czasie rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy wystąpi którakolwiek z następujących okoliczności :
  - a. którekolwiek z oświadczeń Przewoźnika zawartych w Umowie okaże się niezgodne ze stanem faktycznym.
  - b. Przewoźnik naruszy obowiązki określone w §3.
2. Przewoźnik może w każdym czasie rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, jeżeli Zleceniodawca pozostaje w zwłoce z płatnością wynagrodzenia i pomimo pisemnego upomnienia nie dokona zapłaty zaległego wynagrodzenia w terminie 14 dni od otrzymania upomnienia.

## **§8**

### **TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA**

1. Strony zobowiązują się do zachowania pełnej poufności w realizacji Umowy w zakresie wiadomości stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, tajemnicę finansową, tajemnicę handlową lub inną, zgodnie z ustawowymi uregulowaniami w tym zakresie. Wzajemne zobowiązanie dotyczy również zakresu wiadomości wynikających z wewnętrznych przepisów Stron, o których Strony poinformują się pisemnie.



2. Strony zobowiązane są także po wykonaniu Umowy do nie udostępniania osobom trzecim informacji poufnych, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, chyba że druga Strona wyrazi uprzednio na piśmie zgodę na ich udostępnienie.
3. Strony zobowiązują się, że w żaden sposób nie będą wykorzystywać informacji poufnych uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy do innych celów niż związanych bezpośrednio z realizacją postanowień Umowy.
4. Strony zobowiązują się do zapoznania swoich pracowników oraz wszystkich osób związanych w jakikolwiek sposób z wykonywaniem Umowy z obowiązującymi zasadami poufności i ponoszą odpowiedzialność za przestrzeganie zasad poufności przez te osoby.

## §9

### KARA UMOWNA

1. W przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, za które Przewoźnik ponosi odpowiedzialność, Zleceniodawca może nałożyć karę umowną na Przewoźnika w wysokości maksymalnej do 20 % wartości wystawionej na rzecz Zleceniodawcy faktury.
2. W przypadku naliczenia kary umownej, Zleceniodawcy przysługuje prawo potrącenia kary z należności względem Przewoźnika.
3. Zapłata kary umownej nie wyklucza możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.
4. Zleceniodawca może rozważyć odstąpienie od naliczenia kar umownych.

## §10

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami Umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000, Nr 50, poz. 601).
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy oraz oświadczenia dotyczące wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy, mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Bez pisemnej zgody Zleceniodawcy, Przewoźnik nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z Umowy.
4. Przewoźnik nie jest uprawniony do przenoszenia wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na podmioty trzecie bez uzyskania wcześniej pisemnej zgody Zleceniodawcy.
5. Wszystkie spory powstałe na tle stosowania Umowy będą rozstrzygane przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Zleceniodawcy.
6. Przedstawicielami stron realizującymi zapisy Umowy będą następujące osoby :  
Ze strony Przewoźnika : ..... – tel. ...., adres e-mail : .....  
Ze strony Zleceniodawcy : ..... – kierownik Zakładu Produkcji, Przesyłania i Dystrybucji tel. ...., adres e-mail : .....@cieplo-jawor.pl oraz  
Wiesław Sowa - dyrektor ds. Technicznych i Eksploatacji tel. 510 345 184, adres e-mail : wsowa@cieplo-jawor.pl
7. Strony podają następujące adresy dla doręczeń korespondencji:  
Przewoźnik : .....  
Zleceniodawca: CIEPŁO-JAWOR Sp. z o.o. ul. Moniuszki 2a, 59 - 400 Jawor.
8. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
9. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

*Zleceniodawca*

*Przewoźnik*